A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

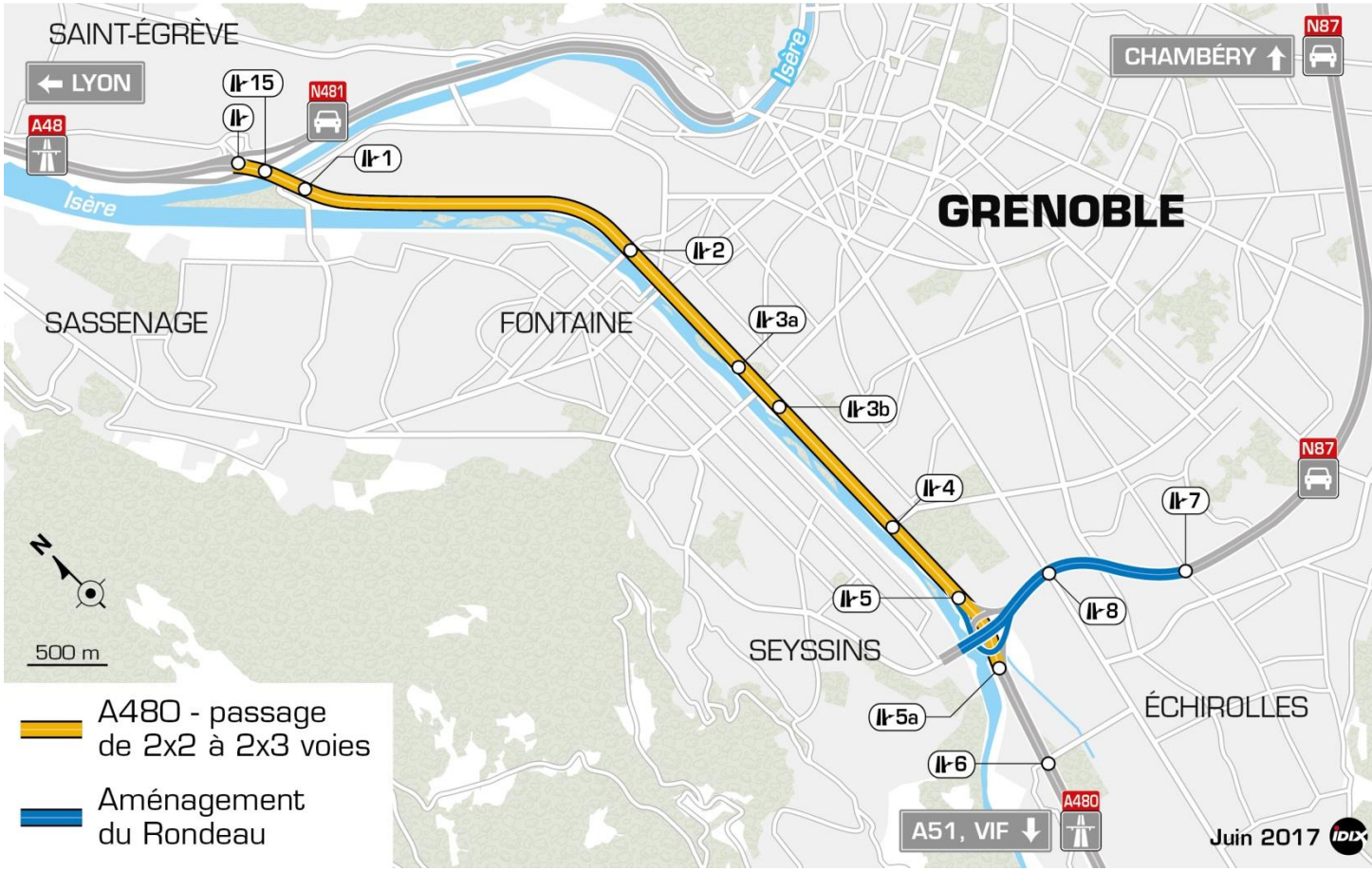
AMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DU RONDEAU

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

AREA

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Situation



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Protocole d'intention
Signé le
10 novembre 2016

Objectifs et ambitions partagés

- **Pour les usagers :** fluidifier la circulation et fiabiliser les temps de parcours
- **Pour les riverains :** réduire l'impact de l'infrastructure sur le cadre de vie et l'environnement
- **Pour la qualité de vie :** favoriser la mobilité durable (transports collectifs, modes doux, nouveaux services de mobilité)

Principes d'aménagements

- Conception : vitesse maximum autorisée 90 km/h → référentiel VSA 90
- En service : intérêt partagé pour une vitesse à 70 km/h entre Vercors et Louise-Michel
- Insertion paysagère et urbaine (végétalisation et protection du bruit)

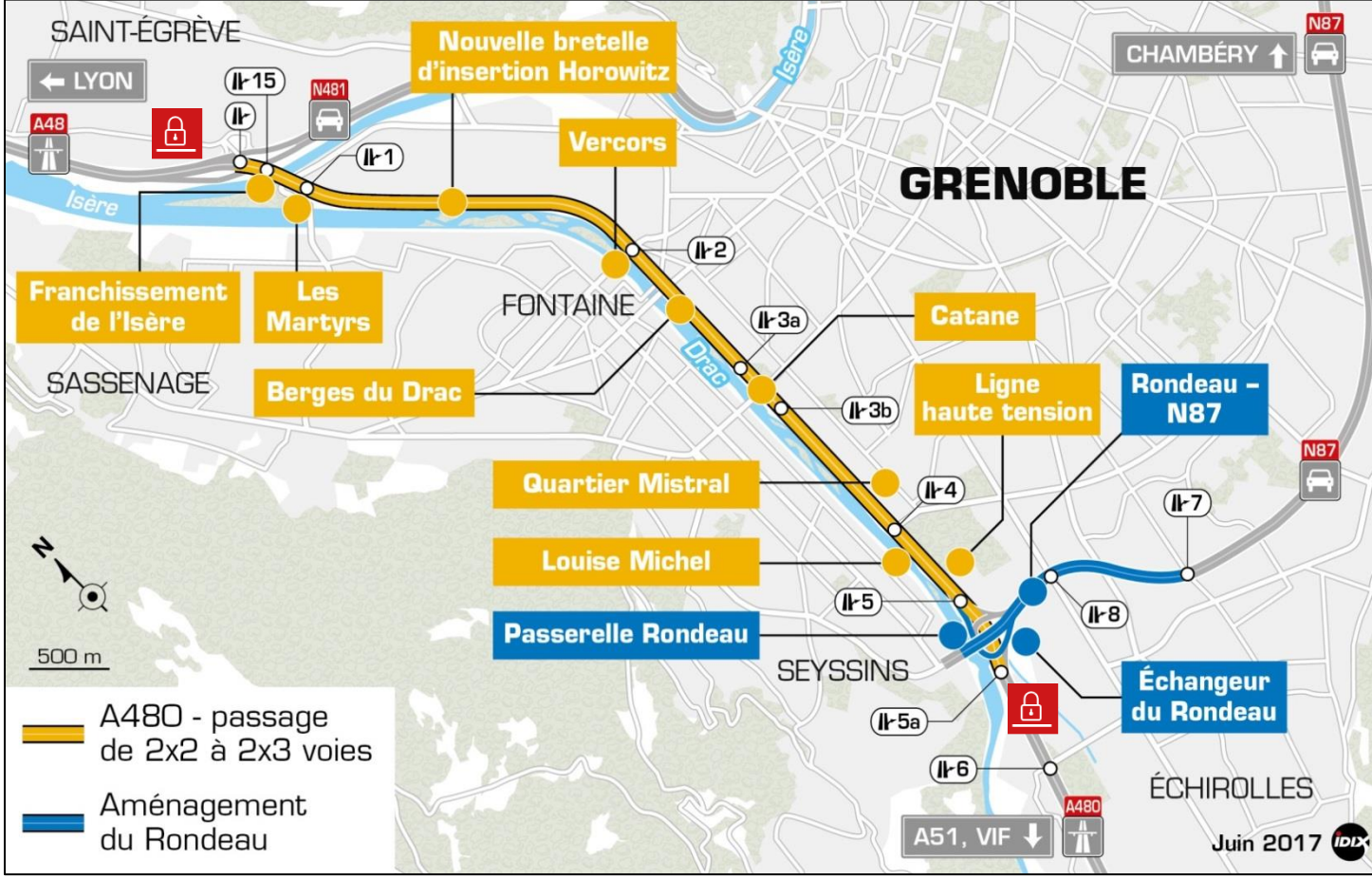
A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Extraits du Protocole d'intention
Signé le 10 novembre 2016

1. Aménagement des diffuseurs repensé avec des aménagements plus compacts
2. Étude de création d'une voie spéciale partagée au sud du Rondeau
3. Conservation des portes actuelles à 2 voies
4. Aménagement de l'autoroute à 2x3 voies, en facilitant les entrecroisements par voie dédiée
5. Respect de l'emprise du domaine autoroutier
6. Des adaptations et des dérogations au référentiel VSA90

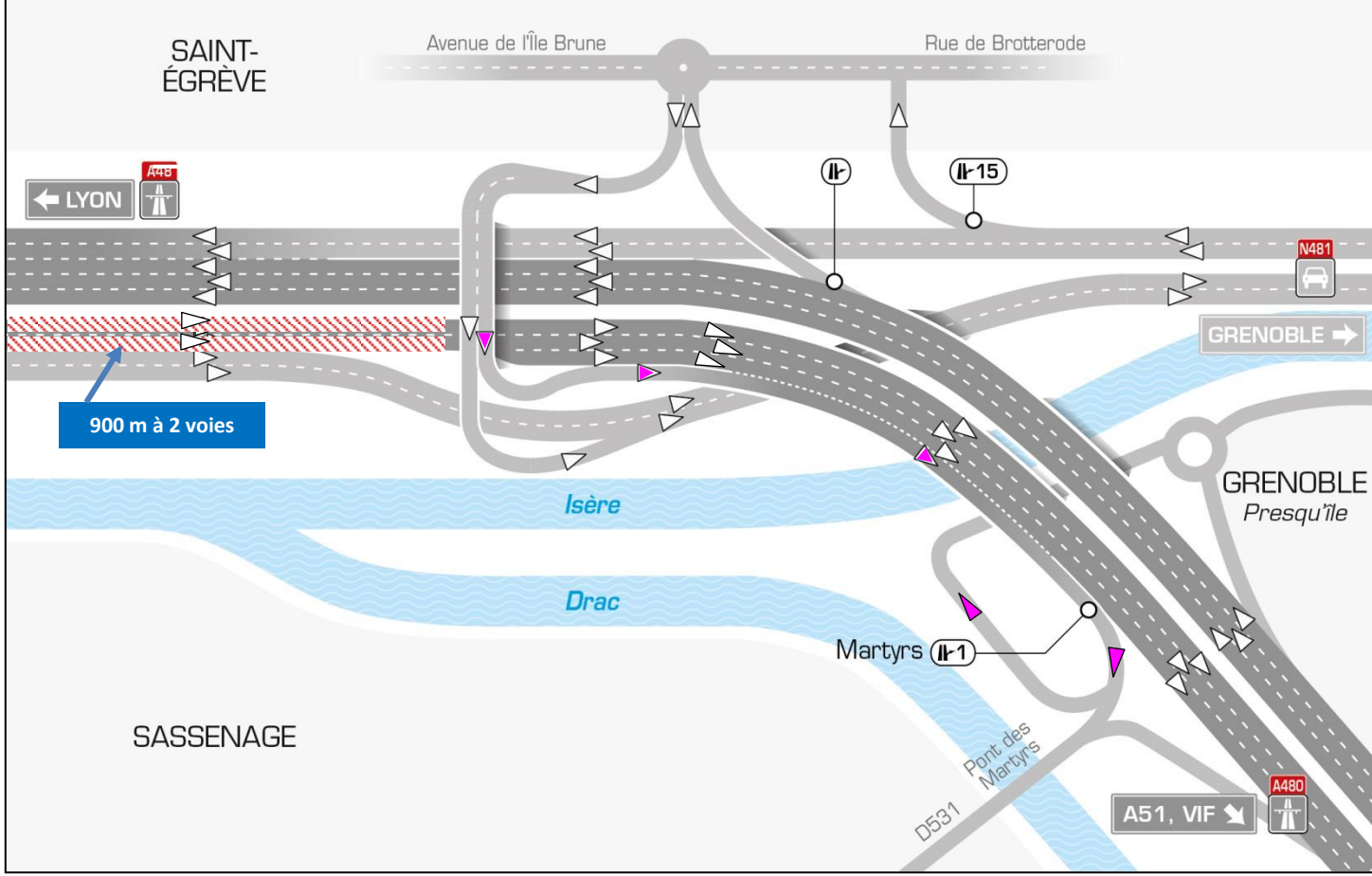
A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Les aménagements



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Verrou nord
Maintien des 2 voies

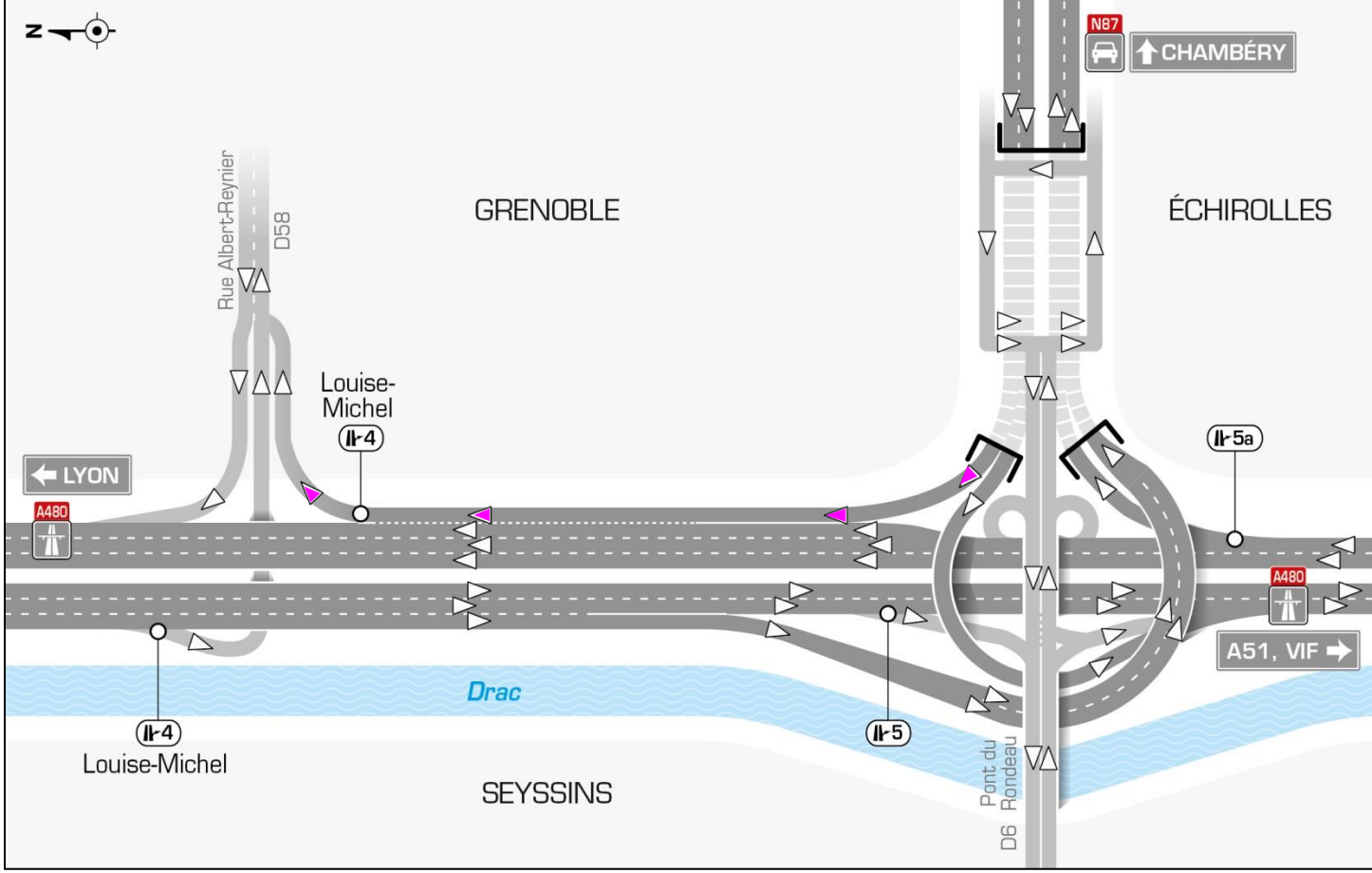


A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Maintien du verrou nord

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Maintien du verrou sud



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Guide de conception VSA90

1. Projet fait dans les emprises autoroutières sauf à Catane pour la voie d'entrée sur l'autoroute au nord mais réalisation d'un terre plein central élargi et végétalisé

2. Environ 40 dérogations obtenues par AREA auprès des services instructeurs

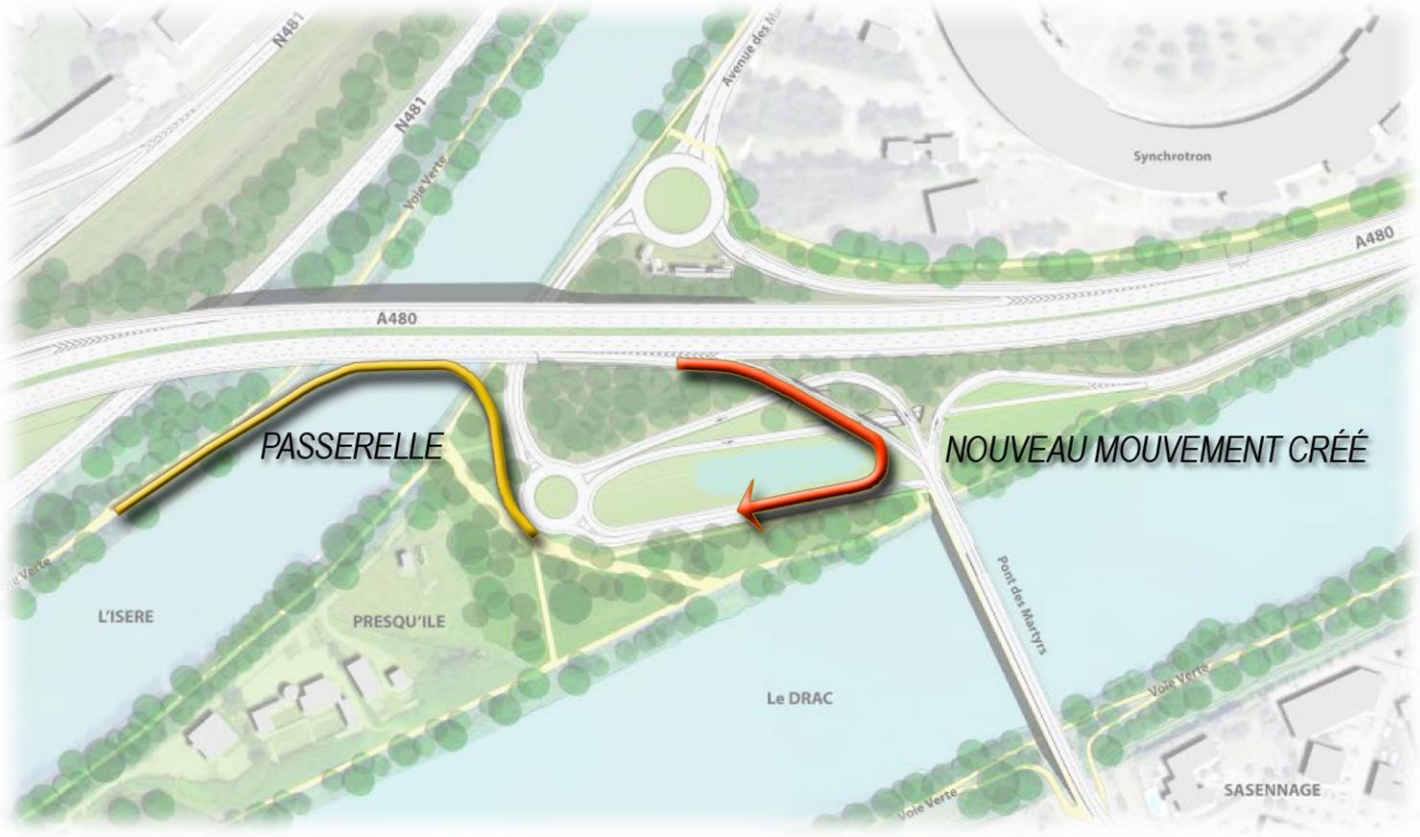
3. Profil en travers : une voie lente de 3,50 m, une voie médiane de 3,25 m et une voie rapide de 3 m

4. Pas de création de bande d'arrêt d'urgence supplémentaire pour rester dans les emprises

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Nouvel aménagement des Martyrs

Création d'une passerelle modes doux



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Nouvelle passerelle sur l'Isère

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Nouvelle entrée dite « Horowitz »

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Réaménagement du diffuseur du Vercors

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

- Construction d’un deuxième pont au sud de l’actuel
- Mouvements « tourne à gauche » rétablis

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Promenade le long du Drac

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Catane : réservations déjà prévues en 2011 pour des aménagements complémentaires

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

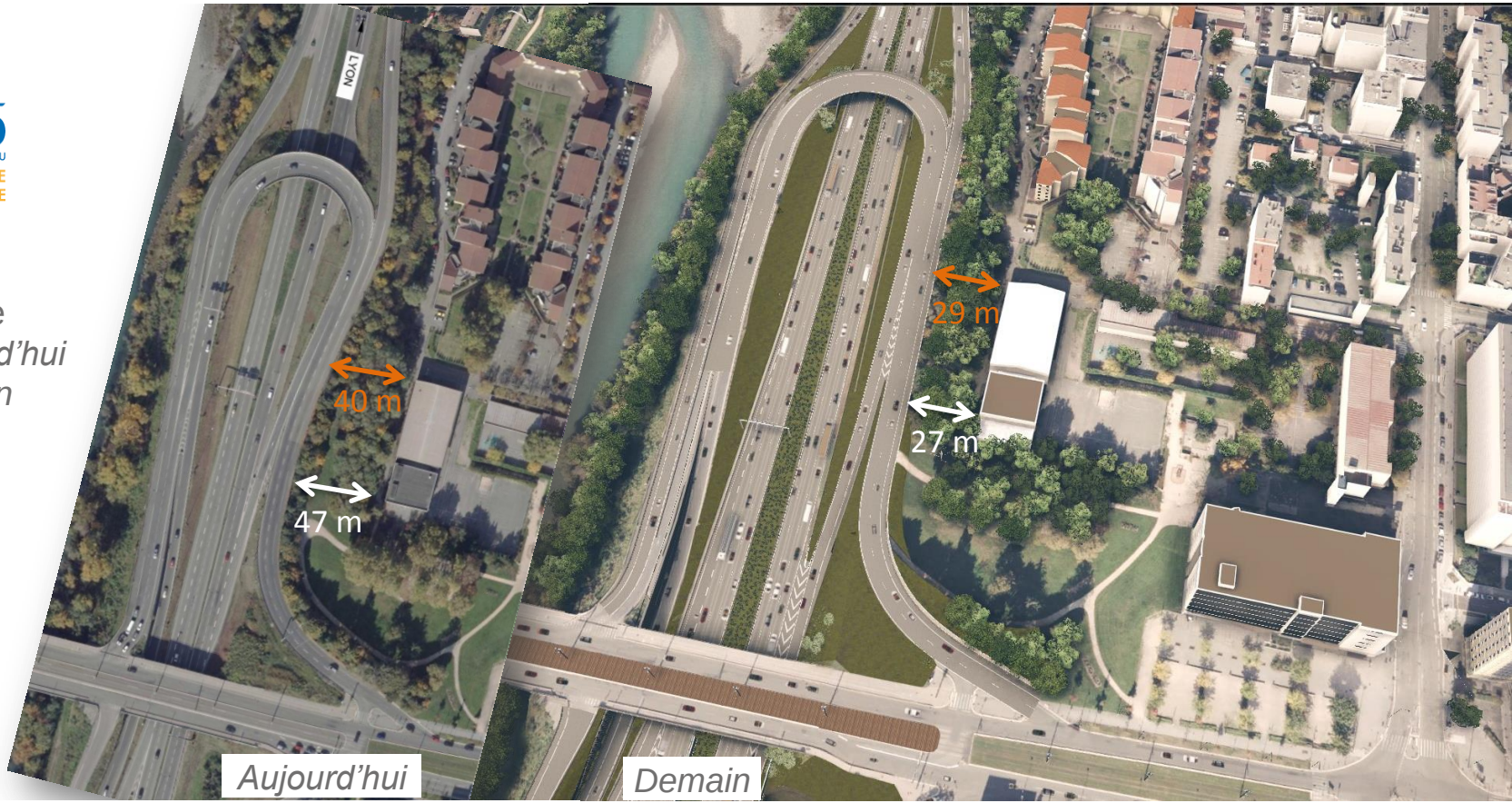
Catane :
Pont ancien non élargissable

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Catane
Aujourd'hui
Demain

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Catane
Aujourd'hui
Demain



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

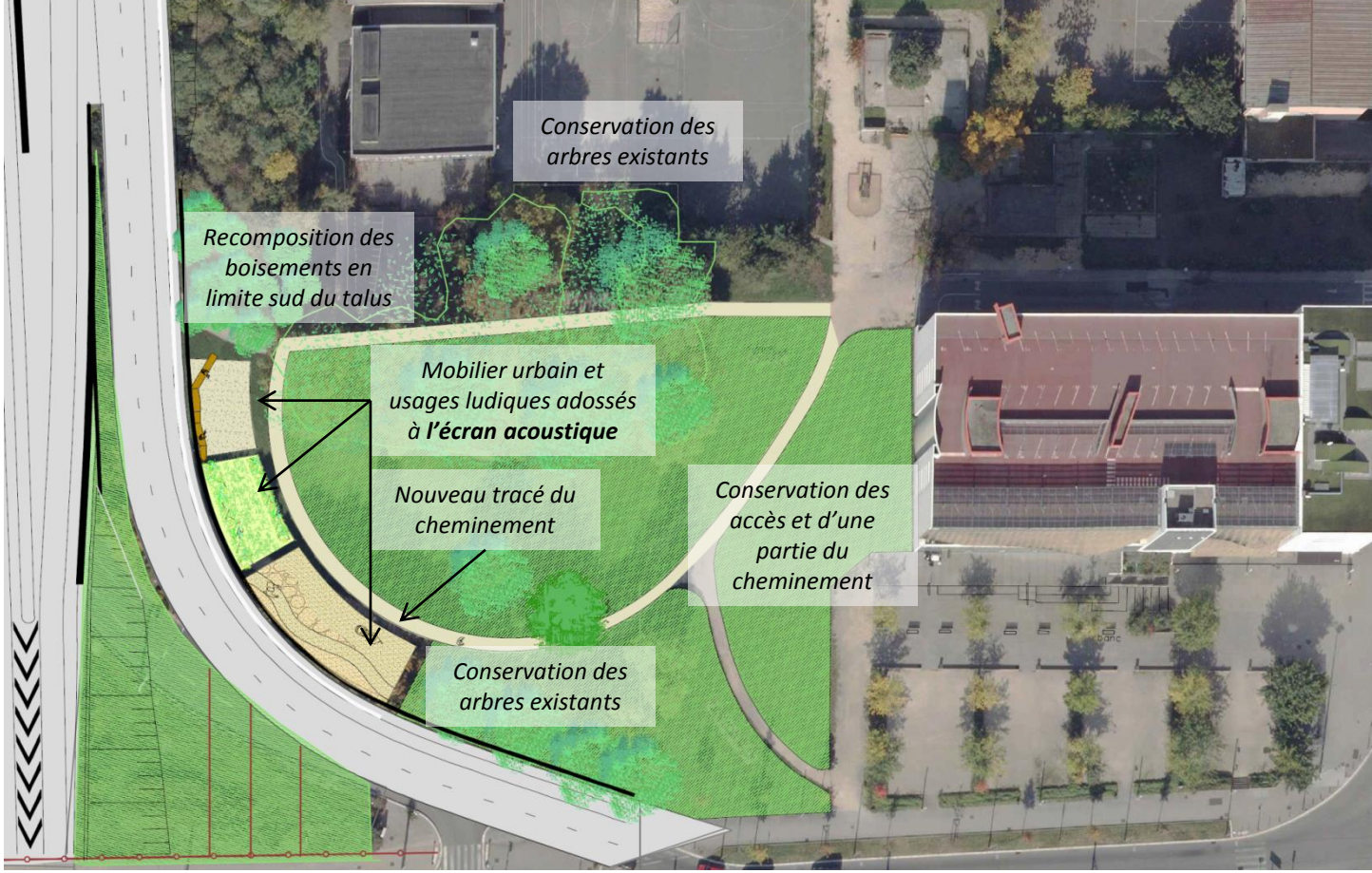
Catane
écrans acoustiques

Vue aérienne depuis le Drac

Vue côté gymnase - école

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Catane :
Plantations complémentaires prévues
Aménagements ludiques/sportifs proposés



Catane
Création d'équipements ludiques et sportifs

Concertation à lancer avec la ville de Grenoble

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Mistral
Aujourd'hui
Demain

Enfouissement de la ligne haute-tension

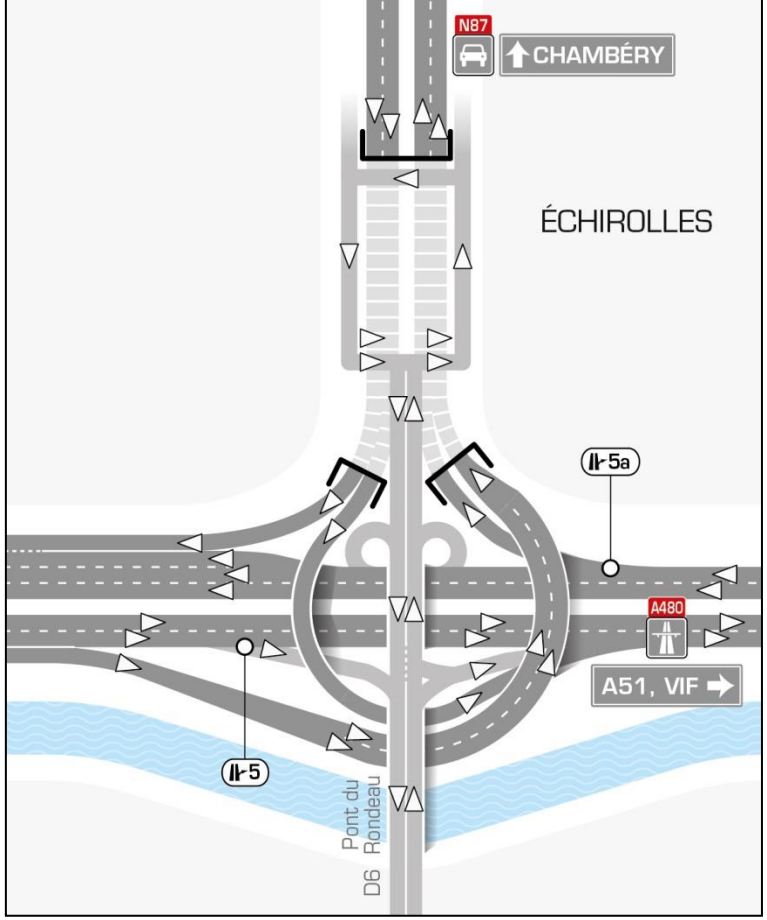
A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Louise-Michel Lesdiguières
Aujourd'hui
Demain

Réaménagement et sécurisation de la piste cyclable

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Rondeau



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Rondeau
Rétablissement passerelle cyclable

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Rondeau
Nouvelle passerelle

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Rondeau
Tranchée couverte

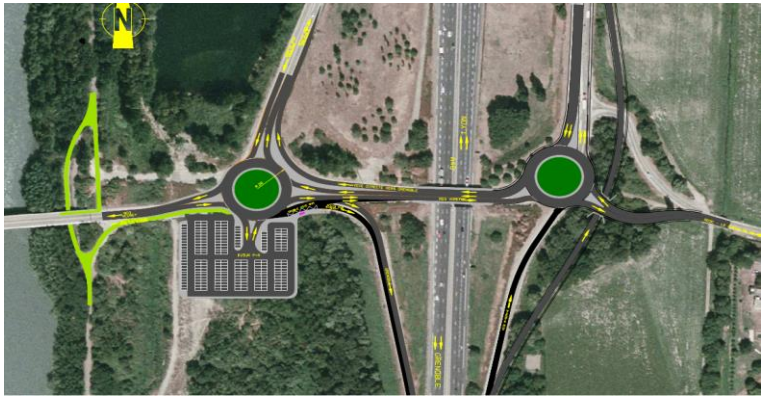
OBJECTIFS ET AMBITION PARTAGÉS

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Mobilité durable

Implantation de parkings de covoiturage aux abords des entrées d'autoroute

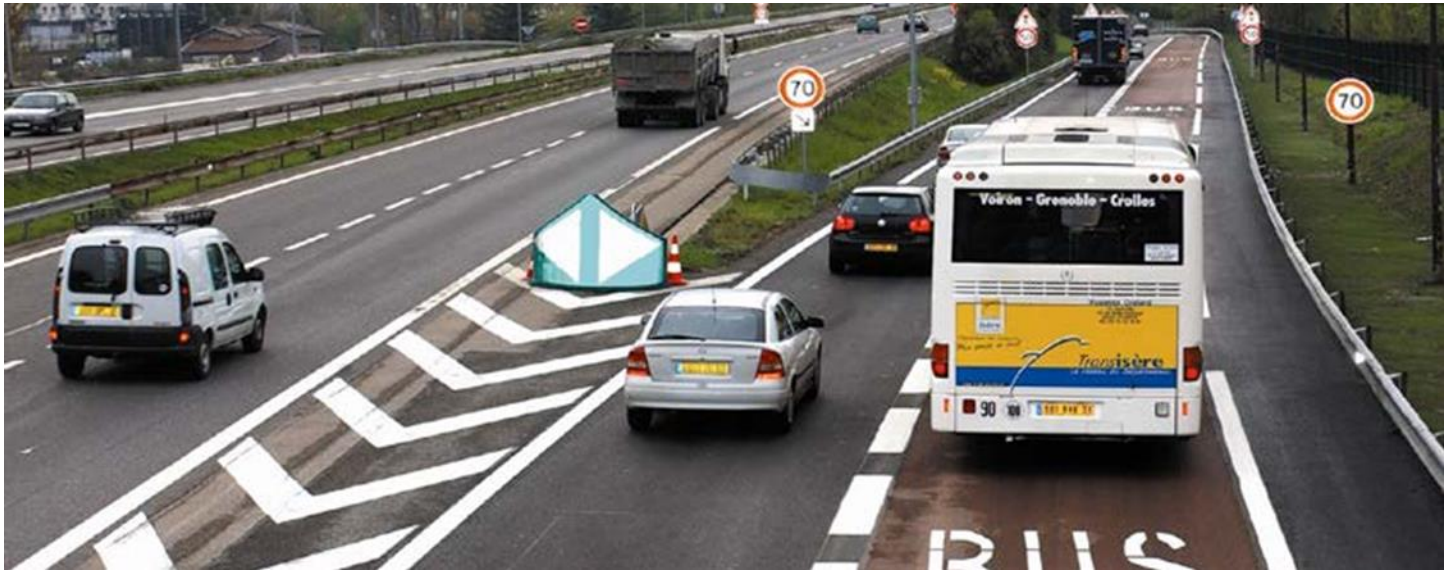
- Recensement des besoins de places de parking sur A48, A49, A41S et A51
- Analyse en cours des taux d'occupation pour propositions d'aménagement avec les collectivités
- Groupe de travail avec tous les acteurs (collectivités, entreprises, SCA, EP SCOT…)
- Dès à présent, une opportunité à Voreppe



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

- Étude en cours avec le département pour créer une Voie Réservée Transports en Commun (VRTC) en entrée de l'agglomération en adéquation avec le CPER à l'Est (A41) et au Sud du Rondeau

Mobilité durable



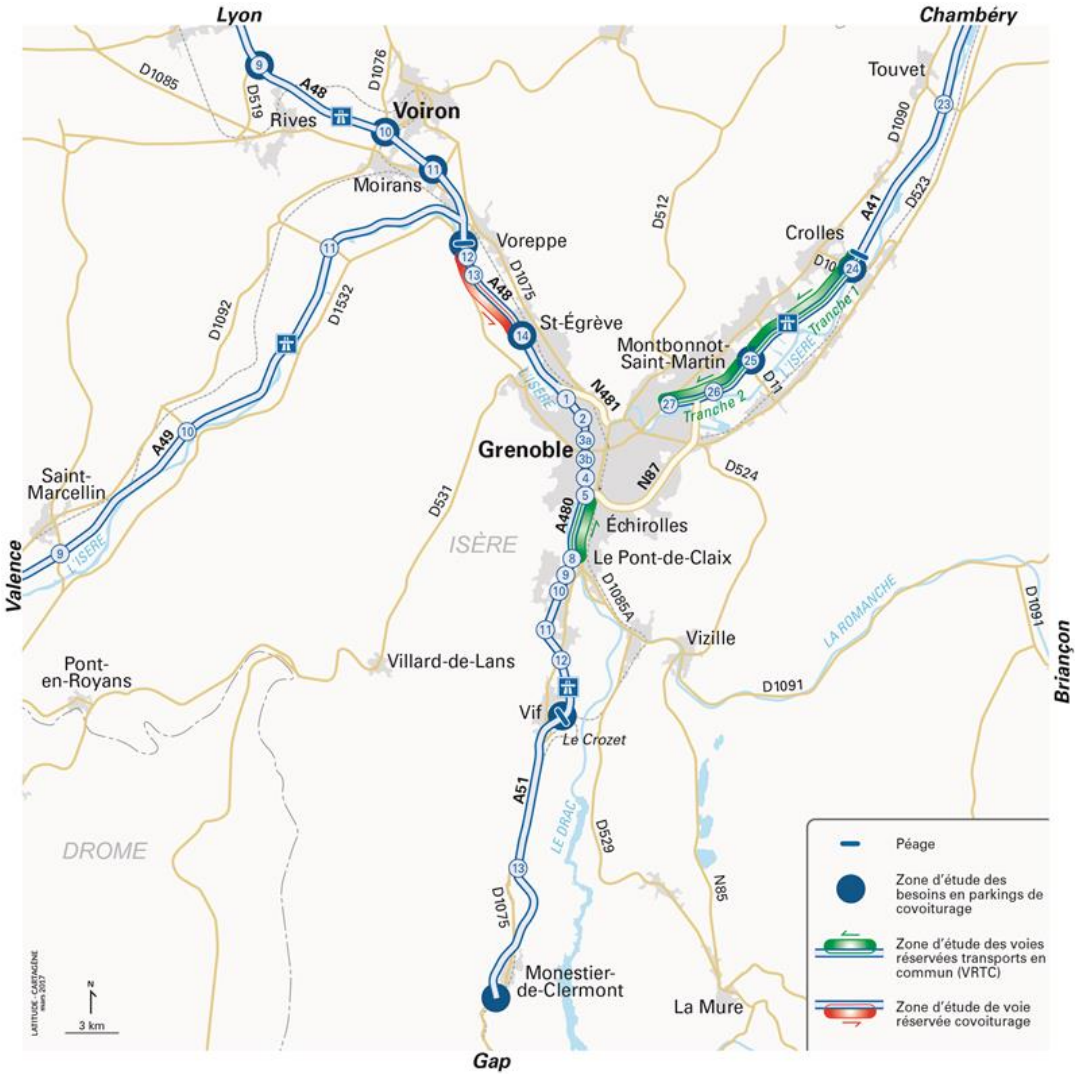
A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Mobilité durable

- Étude en cours sur la faisabilité de réserver une voie pour les covoitureurs/véhicules à faible émission/taxis/bus sur l'A48 entre Voreppe et St-Égrève qui est à 3 voies actuellement
  - Dépôt du dossier d'expérimentation prévu fin 2017
  - Accord de la DSCR attendu en avril 2018
- Travail en cours avec la DIT pour autoriser à titre expérimental des arrêts dépose/reprise de personnes sur des bretelles autoroutières

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

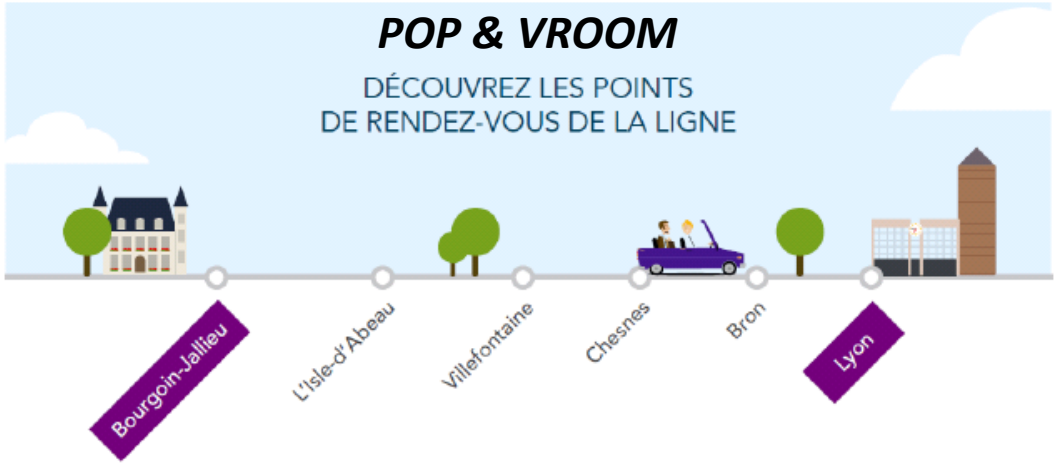
Mobilité durable



A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Covoiturage dynamique

Ligne de transport virtuelle pour covoiturer expérimentée depuis novembre 2016 à l'entrée Est de Lyon



Expérimentation possible à l'entrée de Grenoble après les résultats de l'étude sur les parkings de covoiturage

Protocole : « Une réduction de la vitesse envisagée à 70 km/h entre les échangeurs Vercors et Louise Michel »

- Réalisation préalable d'une étude environnementale et d'une étude de trafic circonstanciées (circulaire de 24 novembre 2015) sous l'égide de l'autorité de police de la circulation

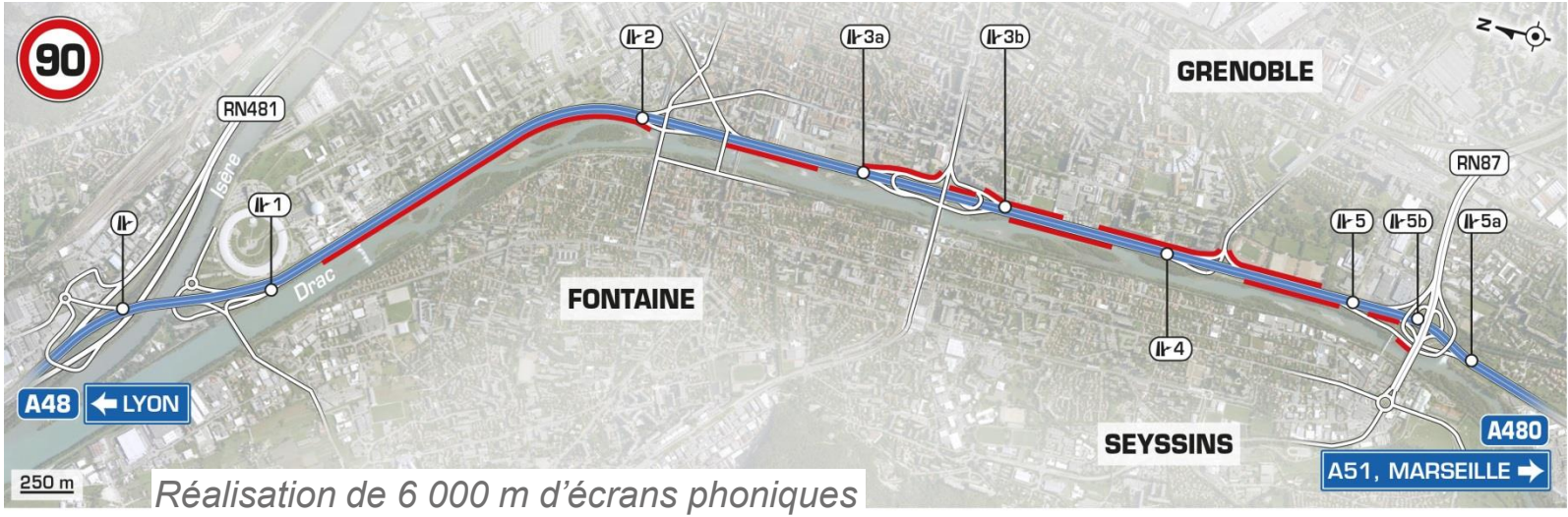
Vitesse à 70 km/h

Panneaux dynamiques de vitesse qui permettent d'afficher la vitesse souhaitée et qui seront installés sur l'A480

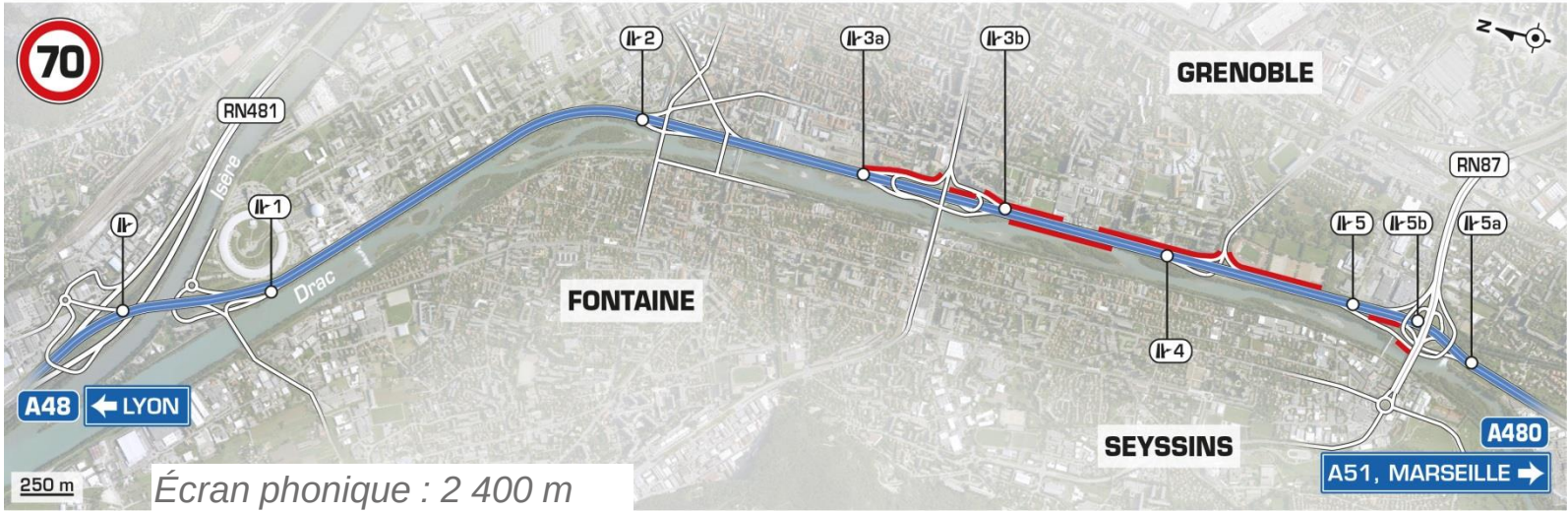
ENVIRONNEMENT – RÉDUCTION DES IMPACTS

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Démarche volontariste d'AREA *Chaussées avec revêtements acoustiques non pris en compte dans les calculs*



Réalisation de 6 000 m d'écrans phoniques



Écran phonique : 2 400 m

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Végétalisation et innovation sur les protections phoniques pour rythmer le trajet et présenter des nouvelles technologies d'absorption

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Eau

La digue des Eaux claires

- Le propriétaire : État
- Le gestionnaire du domaine fluvial : État – DDT38
- Le gestionnaire de la digue : État – DIR CE puis AREA (été 2017 envisagé)
- Les services de contrôle : État – DREAL
- La future autorité compétente (2018) et gestionnaire (2024) : la Métropole (GEMAPI)

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Risques naturels
La digue des Eaux Claires

Études et procédures

- Étude de dangers réalisée en 2014. Avis DREAL rendu en Juin 2017
- PPRI du DRAC (en cours) piloté par la DDT 38
- Courrier de la préfecture du 30 mai 2017 définissant l'organisation de groupes de travail relatifs à la gestion des risques d'inondation sur la Presqu'île grenobloise
- Dossier d'autorisation environnementale A480/Rondeau en cours par AREA/DREAL
  - Études hydrauliques
  - Études de stabilité

Finalité pour A480 = prescriptions sur les travaux à réaliser

Notre engagement est de ne pas altérer les caractéristiques actuelles de la digue. Le dossier de l'autorisation environnementale précisera les modalités techniques pour les travaux.

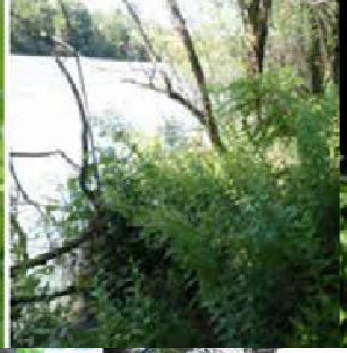
A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

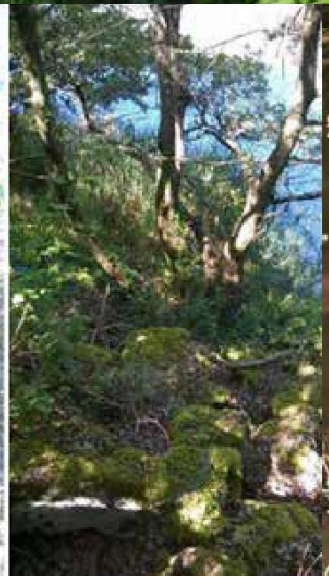
Air :
Les études ne montrent pas une surexposition des populations due à une meilleure fluidité du trafic et un report du trafic des villes vers l'A480

A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

Biodiversité :

- Inule de Suisse
- Orthotric de Roger
- Castor





A480
ÉCHANGEUR DU RONDEAU
FAIRE ROUTE ENSEMBLE

MERCI