



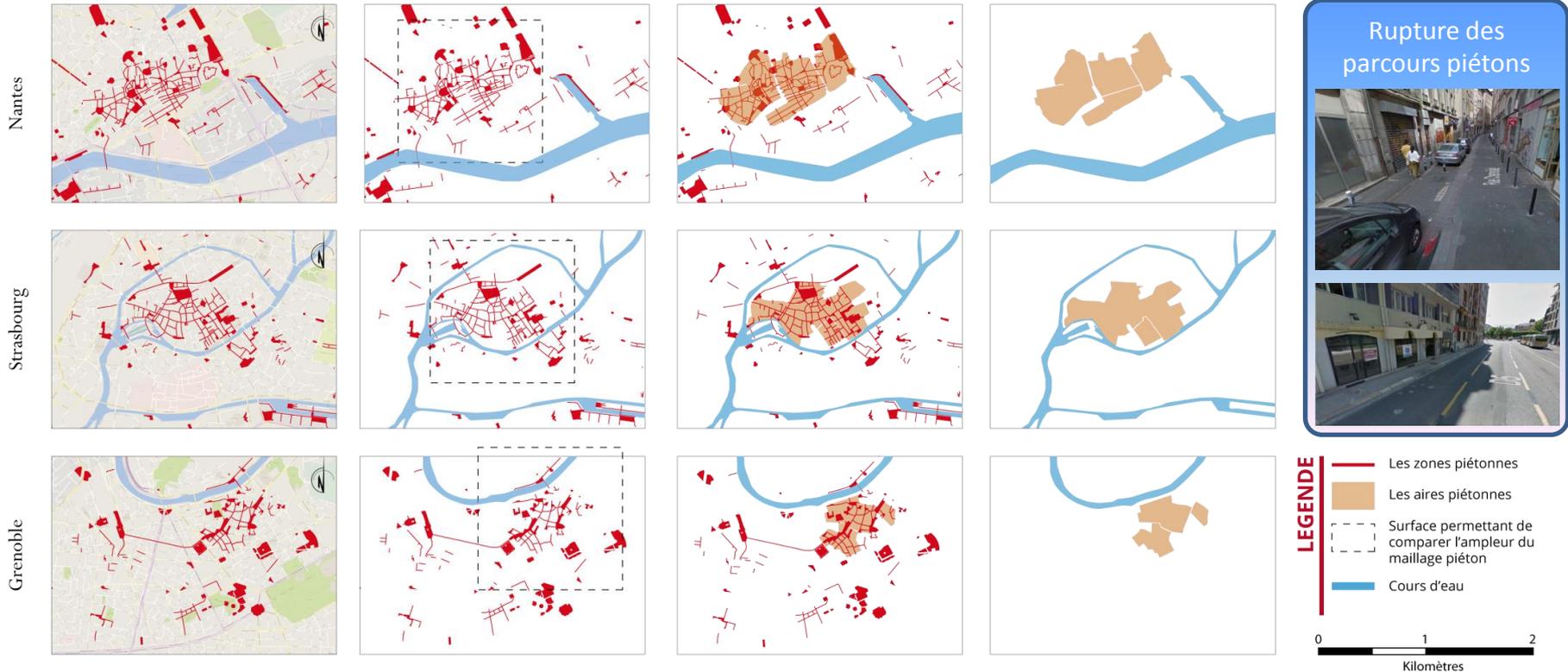
# **PROJET CŒURS DE VILLE, CŒURS DE METROPOLE / GRENOBLE**

**Définition des objectifs et modalités de la concertation  
commune Métropole, Ville de Grenoble, SMTC**

**18 avril 2016 : Conseil Municipal Ville de Grenoble**



## → Un centre-ville fragmenté



## → Conflits d'usages, nuisances, manque d'attractivité

## → Continuité avec le projet « Cœur de ville, cœur d'agglomération » (2006)



➔ **Réduire les nuisances et la pollution**

Améliorer la qualité de vie et apporter des solutions face aux risques de santé publique, en réduisant les émissions de pollution, de bruit, et le nombre d'accidents dus à l'importance du trafic automobile

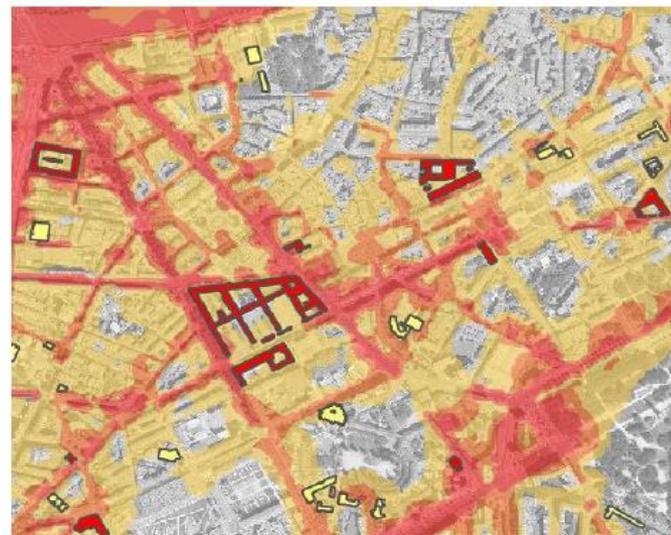
**Dépassement des valeurs limites  
du bruit routier (2014)**



**Niveaux sonores**

- < 68 dB(A)
- ≥ 68 dB(A)

... et de la pollution de l'air (simulation 2015)



**Indicateur multipolluant NO2/PM10 basé sur le scénario  
2015 tendanciel - % de la valeur Limite\***

- >100
- de 90 à 100
- de 80 à 90

\*-scénario prospectif 2015 du PDU. L'indicateur s'exprime en % de valeur limite (au dessus de 100% : au moins une VL est dépassée).  
-Valeurs Limites :  
NO2 moyenne annuelle > 40µg/m3  
PM10 > 50µg/m3 plus de 35 jours / an

## ➔ **Mettre en valeur le patrimoine**

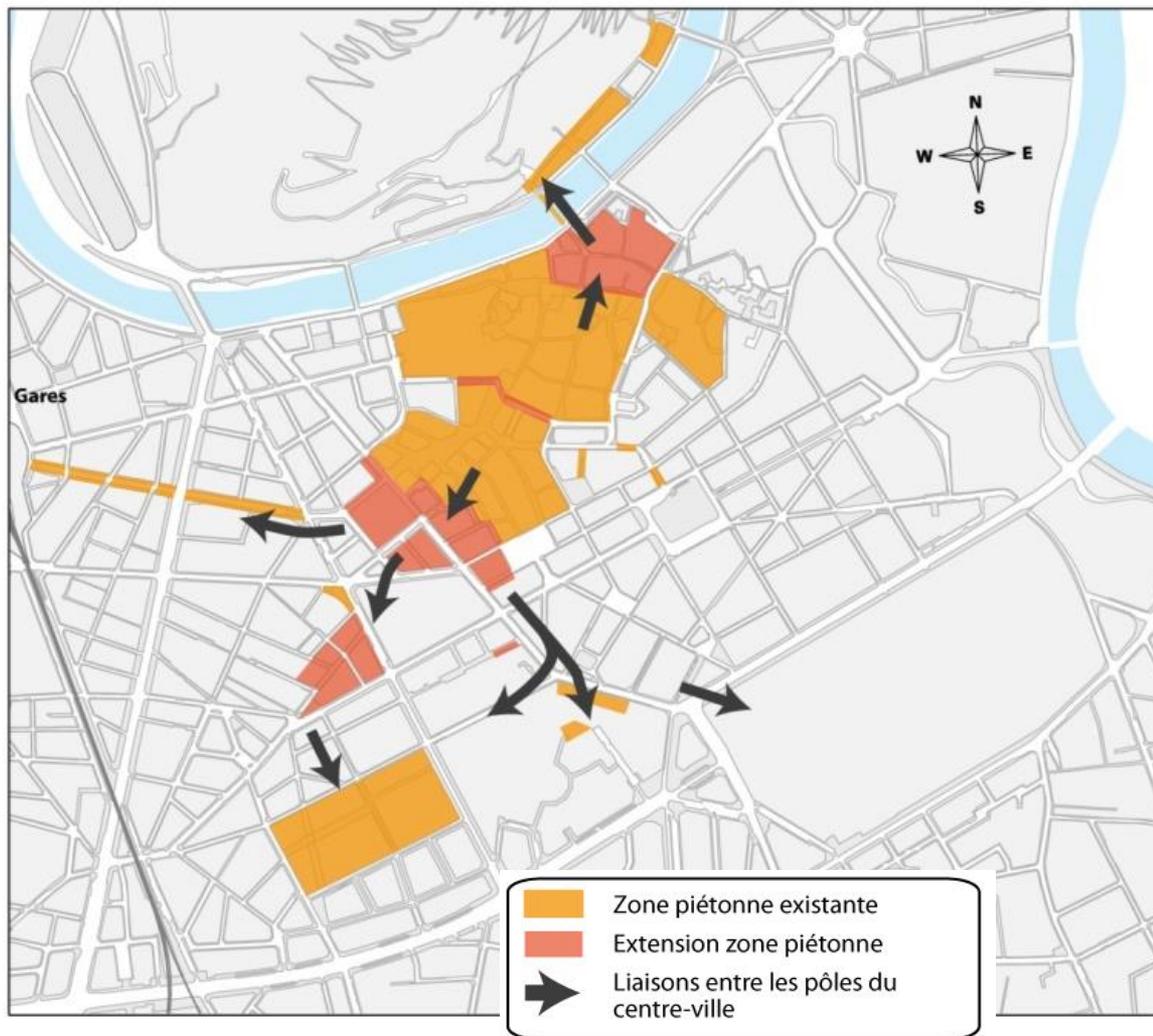
- Développer les atouts touristiques liés au patrimoine urbain et architectural
- Parallèlement aux campagnes de ravalement en cours, valoriser les immeubles formant un ensemble d'intérêt architectural repéré dans l'AVAP(\*)

(\*) Aire de Valorisation de l'Architecture et du Patrimoine

## ➔ **Conforter la vie de quartier et la concilier avec la vie métropolitaine**

- Apaiser le fonctionnement des espaces publics tout en permettant l'accessibilité au centre-ville pour les riverains
- Améliorer la sécurité des déplacements des habitants
- Aménager des espaces publics permettant d'organiser des animations de quartier et des animations commerciales

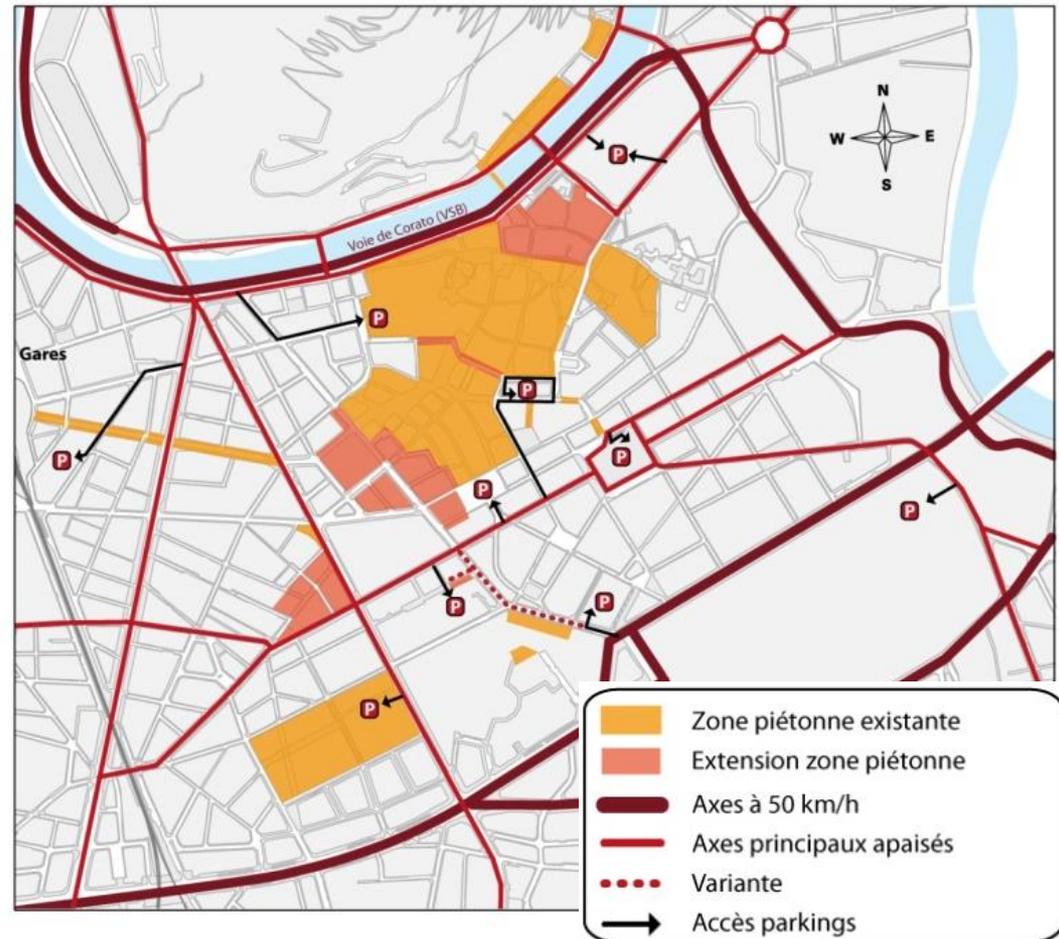
→ **Etendre le centre-ville et mieux relier ses divers pôles**



- Requalifier et étendre le plateau piéton pour le rendre plus attractif
- Mieux relier entre eux les différents pôles de vie du cœur de Métropole

## LES OBJECTIFS DU PROJET : CRÉER UN CENTRE DE QUALITÉ ET D'ENVERGURE MÉTROPOLITAINE

- ➔ Améliorer le confort urbain pour rendre le centre plus attractif
- ➔ Fluidifier et faciliter l'accès au centre par le report modal vers les transports en commun et les modes actifs
- ➔ Organiser les circulations automobiles pour en modérer l'usage
- ➔ Conforter et dynamiser le commerce



## → Différents scénarios pour le projet

Le projet soumis à la concertation proposera sur les différents secteurs opérationnels :

- Des scénarios d'aménagement et/ou de fonctionnement de l'espace public
- Des scénarios de piétonisation partielle ou totale de certaines rues
- Des scénarios de tracés, de priorités de lignes de bus et de correspondances bus / tramway
- Des scénarios de plans de circulation automobile, d'accès aux parcs de stationnement et d'offre de stationnement résidentiel

## → Une concertation préalable réglementaire : minimum 6 semaines

Automne 2016

- Dossier de concertation et registre à la Métropole, à la Mairie, à l'antenne Mairie 2 et à l'office de tourisme, ainsi que sur les sites Internet de la Métropole, de la Ville et du SMTC
- Une exposition à la Métropole et à l'Hôtel de Ville
- Au moins 3 réunions publiques pouvant prendre la forme d'ateliers thématiques

## → Un cadre de concertation plus large

Du printemps à l'automne 2016

- Préalablement à la concertation, des rencontres bilatérales avec les différents acteurs du territoire pour constituer le **Comité de Suivi** (acteurs économiques, acteurs citoyens, acteurs de la mobilité)
- Une opération « LES CUEILLEURS DE PAROLE » : une quarantaine de personnes iront dans différents secteurs du cœur de Ville engager le dialogue avec les piétons, les clients, les cyclistes, les voyageurs des transports, les automobilistes autour des parkings
- Les paroles recueillies seront restituées comme base aux 1ères réunions de la concertation réglementaire

## → Une concertation sur les questions de qualité d'usage et à toutes les étapes du processus de conception

Tout au long du projet

*Printemps 2016*

Rencontres  
acteurs vie locale  
*Comité de suivi*

*Printemps 2016*

Circuler, habiter,  
faire ses courses  
dans le centre-ville  
réaménagé de  
Grenoble

*Cahier d'évolutions*

*Printemps-été 2016*

Orientations –  
fonctionnalités  
selon les espaces  
sur la base de  
scénarios  
*Cahier d'usages*

*Automne 2016*

Concertation  
réglementaire  
  
Réunions  
publiques

*Mars 2017*

Installations  
éphémères  
Tests d'usages

Printemps 2016  
Ouverture de la concertation

Automne 2016  
Bilan de la concertation