

Conseil municipal du 18 avril 2016

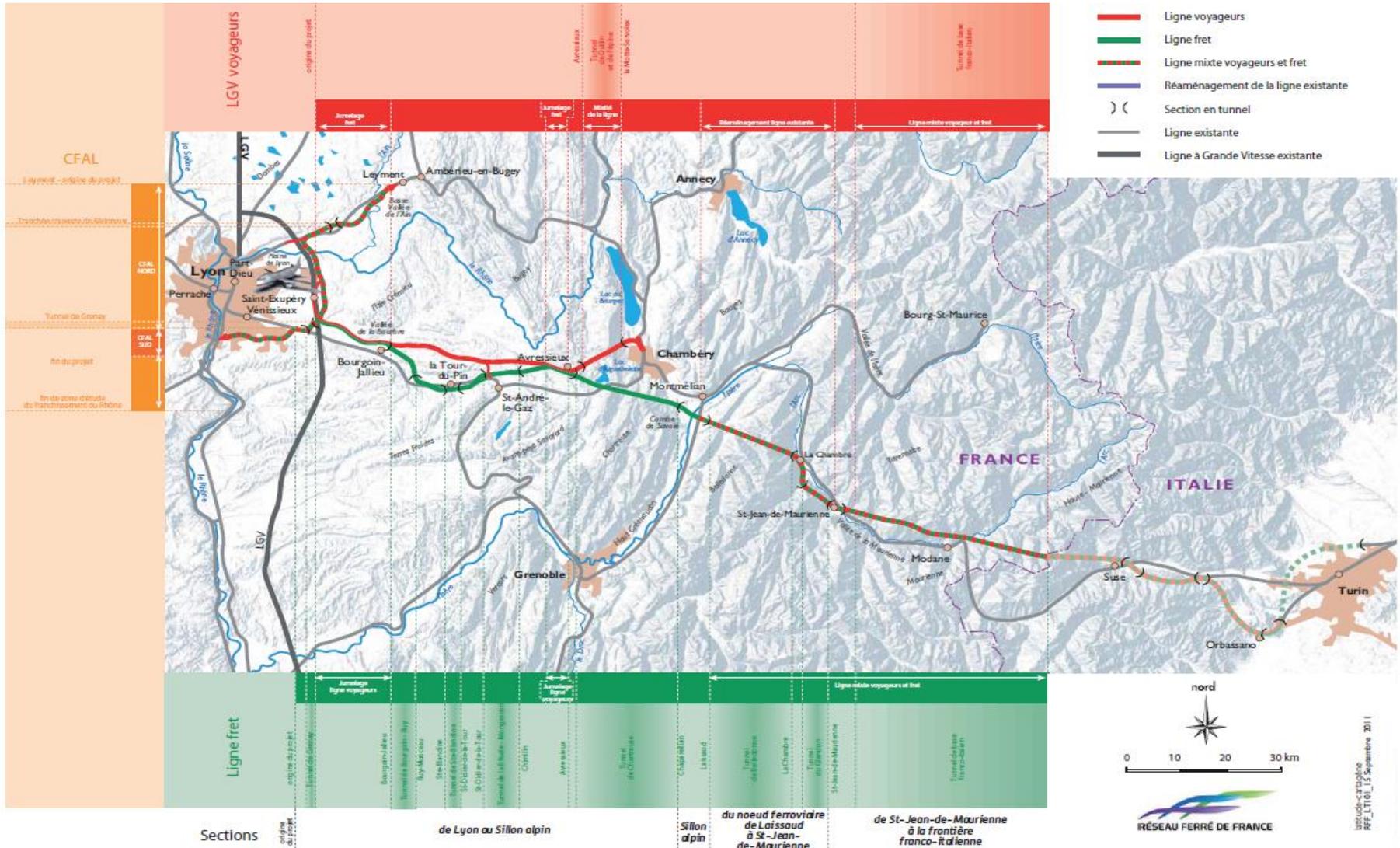


LGV Lyon-Turin:

Retrait de la Ville de Grenoble du protocole d'intention

A-005

Lyon-Turin, carte du projet



Temps de trajet pour les voyageurs



> Le trafic national de voyageurs

Avec la réalisation du projet, les gains de temps de parcours passagers sur les relations nationales seront les suivantes :

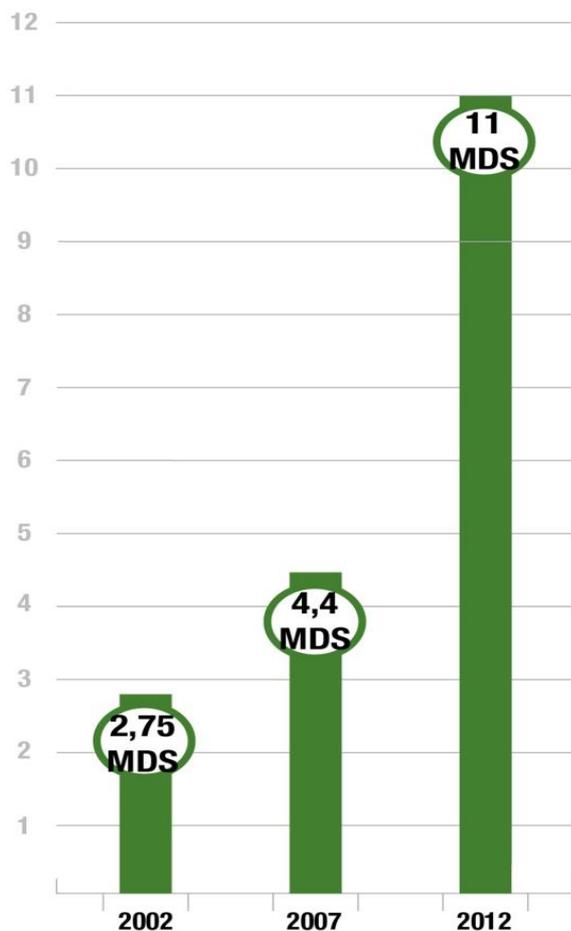
	Référence	Projet 2020 – 2030 (Ligne mixte)		Projet 2035 – 2050 (LGV)	
Paris – Grenoble	2 h 55	2 h 46	- 9 min	2 h 42	- 13 min
Paris - Chambéry	2 h 49	2 h 23	- 26 min	2 h 15	- 33 min
Paris – Aix les Bains	2 h 49	2 h 25	- 24 min	2 h 17	- 32 min
Paris - Annecy	3 h 26 <i>(1 rebroussement à Aix)</i>	2 h 57 <i>(arrêt à Aix)</i>	- 29 min	2 h 49 <i>(arrêt à Aix)</i>	- 37 min
Lyon Part-Dieu - Grenoble	1 h 14	1 h 11	-3 min	1 h 08	- 6 min
Lyon Part-Dieu - Chambéry	1 h 10	0 h 50	- 20 min	0 h 45	- 25 min
Lyon Part-Dieu - Annecy	1 h 40 <i>(1 rebroussement à Aix)</i>	1 h 20 <i>(arrêt à Aix)</i>	- 20 min	1 h 15 <i>(arrêt à Aix)</i>	- 25 min

Offre voyageurs - Temps de parcours sur les Origines - Destinations

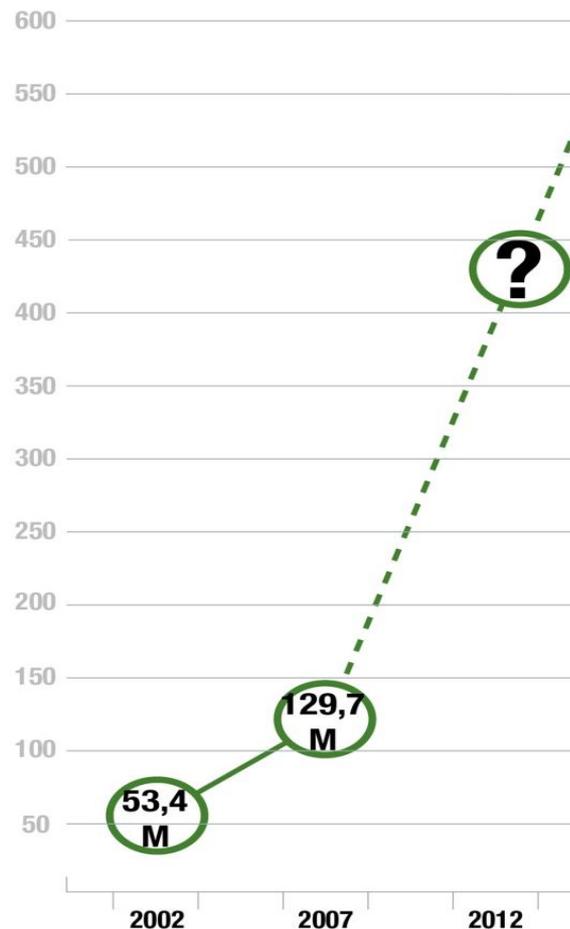
Coûts estimés



Des coûts multipliés par 3 en 10 ans pour la partie française



Coûts estimés pour la partie française

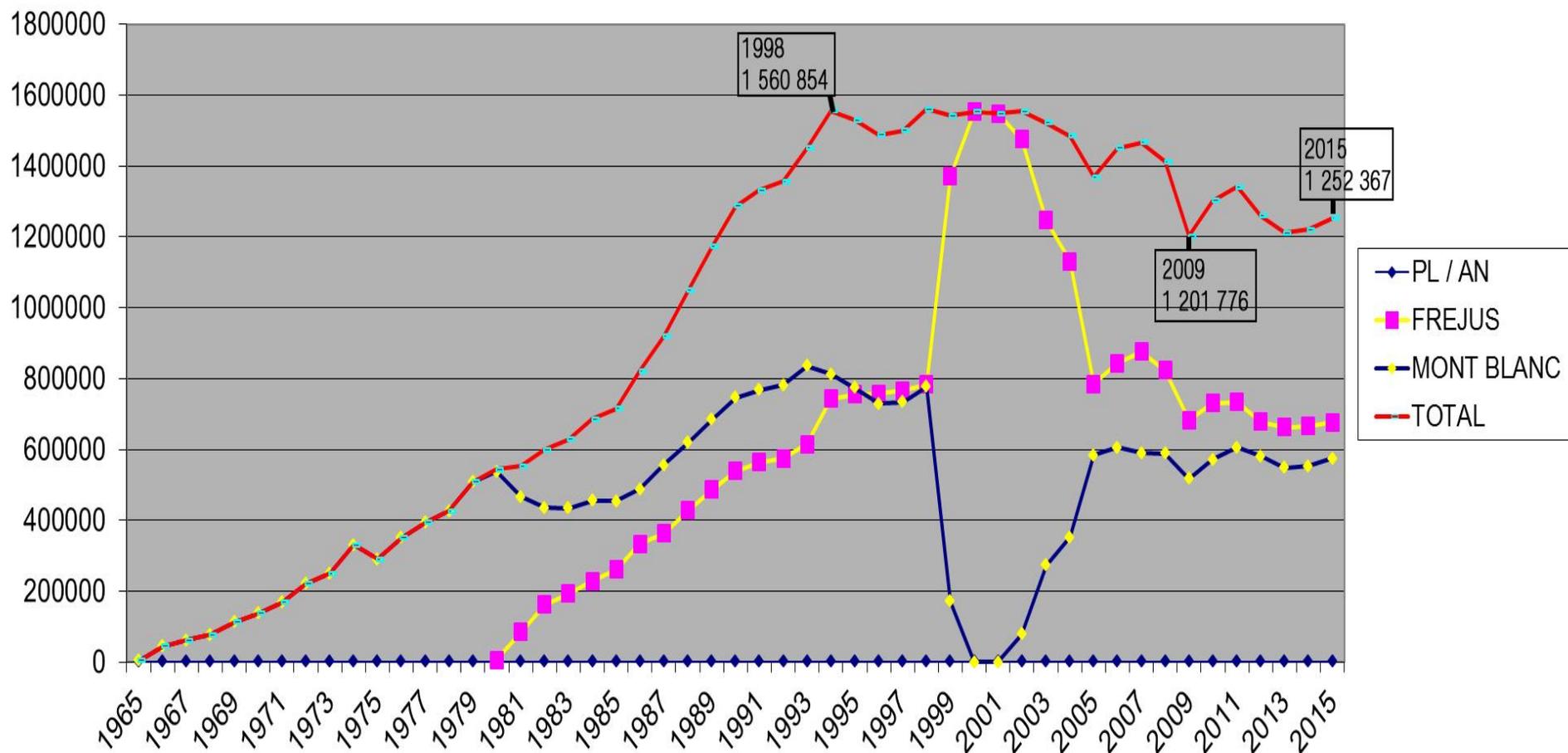


Coûts estimés pour de Département de l'Isère, Grenoble Alpes Métropole et la Ville de Grenoble

Evolution du trafic poids-lourds



Evolution du nombre de camions au Mont-Blanc et au Fréjus de 1965 à 2015
Source tunnelmb.net et sitaf.it



Prévisions de trafics de marchandises



• Les trafics de marchandises sur le corridor Lyon-Turin

Les prévisions de trafics marchandises sur le corridor Lyon-Turin sont présentées dans le tableau ci-dessous.

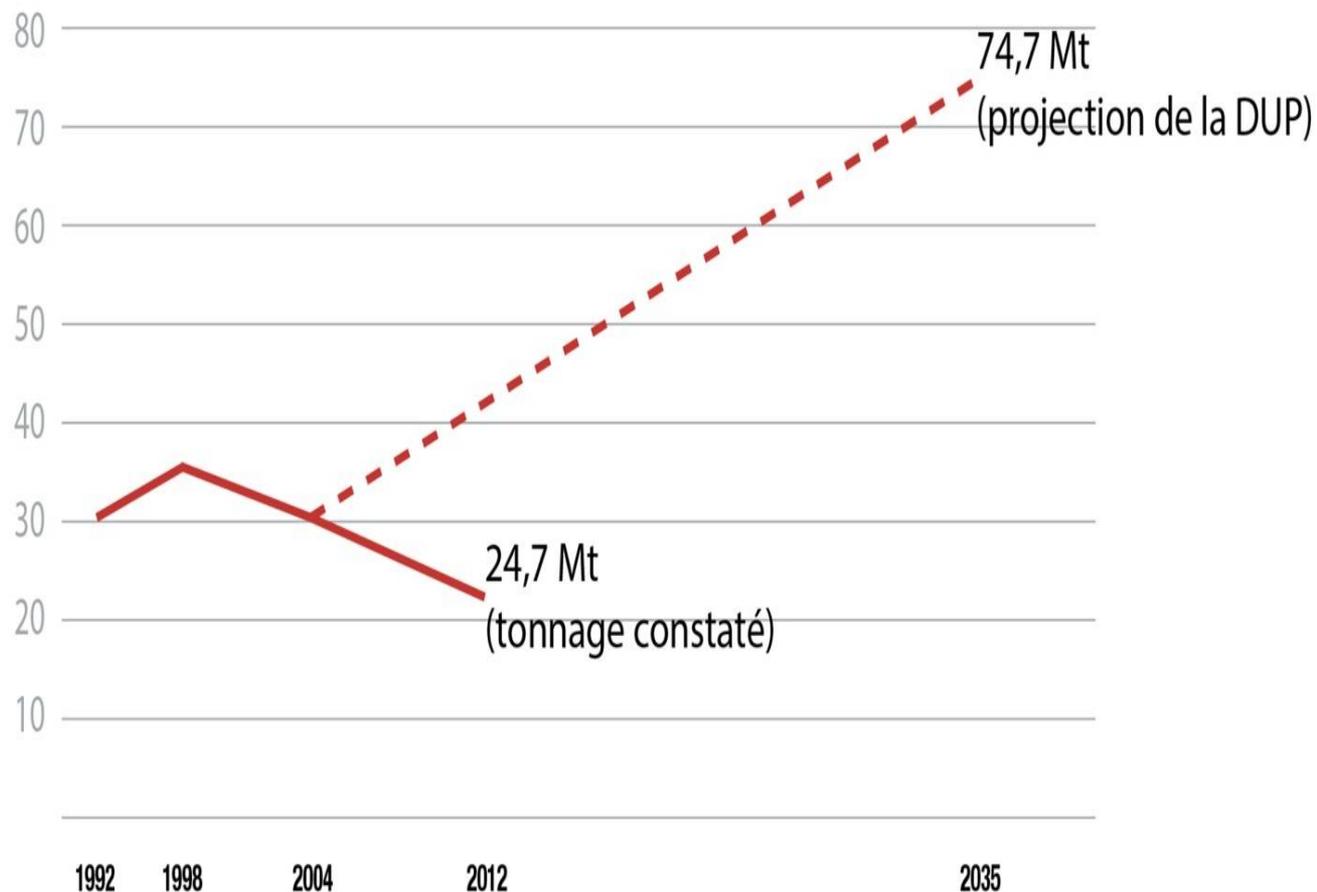
	2004	2020			2025			2030			2035		
		Référence	Projet	Gain de trafic									
Route (Fréjus + Mt Blanc)													
Mt par an	22,0	28,6	27,7	-0,9	33,1	28,1	-5,0	39,0	30,6	-8,4	46,8	33,1	-13,7
Milliers de PL	1 485,0	1 906,0	1 847,0	-59,0	2 217,0	1 874,0	-343,0	2 604,0	2 034,0	-570,0	3 124,0	2 206,0	-918,0
Fer classique													
Mt par an	8,0	10,8	11,1	0,3	11,4	15,4	4,0	11,8	24,1	12,3	9,9	28,5	18,6
Autoroute ferroviaire													
Mt par an	0,2	2,2	2,7	0,5	2,6	7,2	4,6	2,7	10,1	7,4	2,7	13,1	10,4
Milliers de PL	16,0	141,0	175,0	34,0	165,0	432,0	267,0	175,0	599,0	424,0	176,0	775,0	599,0
Total rail													
Mt par an	8,2	13,0	13,8	0,8	14,0	22,6	8,6	14,5	34,2	19,7	12,6	41,6	29,0

Trafics marchandises sur le corridor Lyon-Turin (scénario « Décennie perdue »)

Un besoin surestimé



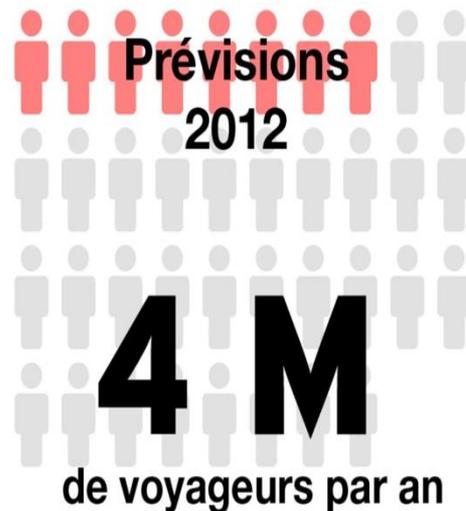
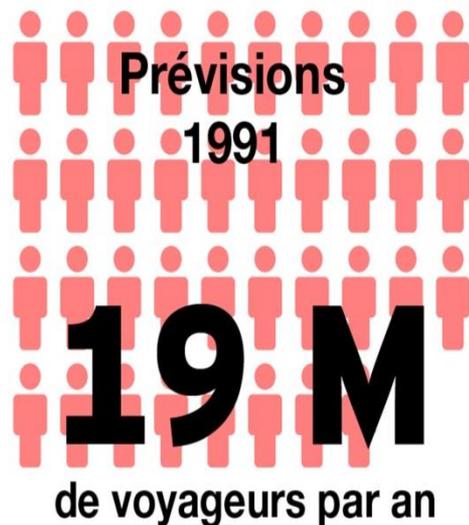
Des prévisions de tonnage de marchandises largement surestimées



Un projet démesuré



Des prévisions de trafic voyageurs en baisse de 76% depuis 1991



Pour la ville de Grenoble :



Un gain de temps limité à 13mn sur le trajet Grenoble-Paris

